



Komite Nasional Keselamatan Transportasi

Lantai 3
Jl. Medan Merdeka Timur
No. 5 Jakarta 10110
INDONESIA

Phone : (021) 3517606
(021) 384 7601
Fax : (021) 351 7606

Website : www.dephub.go.id/knkt
e-mail : knkt@dephub.go.id

PENGUMUMAN NOMOR : KP.103/1/2/KNKT/2022

TENTANG SELEKSI TERBUKA JABATAN INVESTIGATOR KESELAMATAN TRANSPORTASI KNKT TAHUN ANGGARAN 2022

Berdasarkan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2012 tentang Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT), bahwa dalam menunjang tugas dan fungsi KNKT dalam investigasi kecelakaan transportasi di Indonesia, dibutuhkan investigator transportasi yang handal dan profesional sesuai dengan bidang keahlian masing-masing moda transportasi. Bersamaan dengan hal tersebut disampaikan bahwa Panitia Seleksi Calon Investigator Keselamatan Transportasi KNKT membuka penerimaan pendaftaran Calon Investigator Keselamatan Transportasi KNKT dengan ketentuan pada pengumuman ini.

A. DASAR HUKUM

1. Undang-undang Nomor 5 Tahun 2014 tentang Aparatur Sipil Negara;
2. Peraturan Pemerintah Nomor 11 Tahun 2017 tentang Manajemen Pegawai Negeri Sipil;
3. Peraturan Presiden Nomor 2 Tahun 2012 tentang Komite Nasional Keselamatan Transportasi;
4. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 13 Tahun 2014 tentang Tata Cara Pengisian Jabatan Pimpinan Tinggi Secara Terbuka di Lingkungan Instansi Pemerintah;
5. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 38 Tahun 2017 tentang Standar Kompetensi Jabatan Aparatur Sipil Negara;
6. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 14 Tahun 2019 tentang Pembinaan Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja yang Menduduki Jabatan Fungsional;
7. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 3 Tahun 2020 tentang Manajemen Talenta Aparatur Sipil Negara.

B. JUMLAH KEBUTUHAN INVESTIGATOR

Berdasarkan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2012 tentang Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) jumlah kebutuhan investigator keselamatan transportasi adalah sebagai berikut :

NO	JABATAN	JUMLAH KEBUTUHAN
1.	Investigator Keselamatan Transportasi Moda Pelayaran	2
2.	Investigator Keselamatan Transportasi Moda Perkeretaapian	5
3.	Investigator Keselamatan Transportasi Moda Penerbangan	6
4.	Investigator Keselamatan Transportasi Moda Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	2
TOTAL		15

C. PERSYARATAN UMUM

Berikut adalah persyaratan umum pendaftaran Calon Investigator Keselamatan Transportasi KNKT:

1. Warga Negara Indonesia;
2. Bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa;
3. Usia maksimal 50 (lima puluh) tahun saat mendaftar;
4. Memiliki pengetahuan, keahlian, dan pengalaman di bidang transportasi sekurang-kurangnya 10 (sepuluh) tahun;
5. Sehat jasmani dan rohani;
6. Tidak pernah dijatuhi pidana karena melakukan tindak pidana kejahatan;
7. Bagi calon investigator yang berasal Badan Usaha Milik Negara dan/atau badan usaha swasta dibidang transportasi apabila terpilih menjadi investigator bersedia berhenti dari perusahaan atau instansi sebelumnya;
8. Tidak menjadi anggota dan/atau pengurus partai politik;
9. Dapat berbahasa Inggris baik lisan maupun tertulis;
10. Bersedia bekerja di luar jam kerja, sesuai dengan kebutuhan tugas;
11. Bagi calon investigator yang berasal dari Pegawai Negeri:
 - a. Tidak merupakan pegawai negeri dan/atau pejabat negara, namun apabila pelamar merupakan pegawai negeri dan/atau pejabat negara, apabila terpilih menjadi investigator diberhentikan dari jabatan organiknya selama menjadi investigator tanpa kehilangan statusnya sebagai Pegawai Negeri;
 - b. Pegawai Negeri sebagaimana dimaksud terdiri dari Pegawai Negeri Sipil, Anggota Tentara Nasional Indonesia, dan Anggota Kepolisian Republik Indonesia.

D. PERSYARATAN TEKNIS INVESTIGATOR KESELAMATAN TRANSPORTASI

1. MODA PELAYARAN

Persyaratan teknis investigator keselamatan transportasi moda pelayaran adalah sebagai berikut:

- a. Memiliki Ijazah Ahli Nautika Tingkat I (ANT-I);
- b. Pernah menjadi *Person In Charge* (PIC) di Kapal minimal 300 GT;
- c. Diprioritaskan memiliki Pengalaman *Berlayar Sea Going Experience (International Voyage)* minimal selama 3 (tiga) tahun;
- d. Memiliki pengetahuan, keahlian, dan pengalaman di bidang transportasi laut sekurang-kurangnya 10 (sepuluh) tahun.

2. MODA PERKERETAAPIAN

Persyaratan teknis investigator keselamatan transportasi moda perkeretaapian adalah sebagai berikut:

- a. Memiliki kualifikasi pendidikan paling rendah Diploma IV (D IV) atau Sarjana (S1) program studi transportasi darat, teknik sipil, teknik informatika dan teknik metalurgi;
- b. Memiliki pengetahuan, keahlian, dan pengalaman di bidang transportasi perkeretaapian sekurang-kurangnya 10 (sepuluh) tahun.

3. MODA PENERBANGAN

Persyaratan teknis investigator keselamatan transportasi moda penerbangan adalah sebagai berikut:

- a. Penerbang: memiliki atau pernah memiliki *Airline Transport Pilot License* (ATPL), dan minimal jam terbang 5.000 jam terbang atau minimal pengalaman kerja 10 tahun;
- b. *Engineer*: memiliki atau pernah memiliki *Aircraft Maintenance Enginee (AME) license* dan berpengalaman minimal 10 tahun;
- c. *Engineer* bidang navigasi penerbangan: dengan minimal pengalaman 10 tahun;
- d. *Air Traffic Controller* (ATC): memiliki atau pernah memiliki rating *Area Control Centre Surveillance* (ACC) radar dan pengalaman sebagai ATC minimal 10 tahun;
- e. *Flight attendant*: memiliki atau pernah memiliki *Flight Attendant Certificate* dan berpengalaman minimal 10 tahun;
- f. *Flight Operation Officer* (FOO): memiliki atau pernah memiliki *flight operation officer license* dengan minimum satu rating pesawat udara dan berpengalaman minimal 10 tahun;

- g. Sarjana (S1) atau Diploma IV (D IV) yang memiliki pengetahuan, keahlian, dan pengalaman sekurang-kurangnya 10 (sepuluh) tahun dalam bidang:
- 1) Psikologi;
 - 2) Kedokteran diutamakan yang memiliki spesialisasi bidang penerbangan;
 - 3) Teknik Mesin;
 - 4) Teknik Penerbangan;
 - 5) Meteorologi;
 - 6) Teknik sipil diutamakan yang memiliki pengalaman di bidang kebandarudaraan;
 - 7) Teknik material atau metalurgi;
 - 8) Teknik elektronika diutamakan bidang *avionic* pesawat udara, atau bidang navigasi penerbangan, atau
 - 9) Sarjana Teknik/MIPA/computer yang berpengalaman dalam bidang *Flight Data Analysis* (FDA).

4. MODA LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Persyaratan teknis investigator keselamatan transportasi moda lalu lintas dan angkutan jalan adalah sebagai berikut:

a. Teknik Otomotif:

- 1) Memiliki latar belakang pendidikan formal sekurang-kurangnya Diploma IV atau Sarjana (S1) jurusan Teknik Mesin;
- 2) Memahami teknik otomotif kendaraan (diutamakan yang memiliki sertifikat);
- 3) Berpengalaman sebagai mekanik kendaraan sekurang-kurangnya 5 tahun;
- 4) Memiliki pengalaman mengoperasikan bus, truk, dan kendaraan berat lainnya sekurang-kurangnya 5 tahun;
- 5) Mengetahui fitur-fitur kendaraan dan fungsinya dengan baik;
- 6) Memahami teknik mengemudi bus, truk dan kendaraan berat lainnya yang berkeselamatan sekurang-kurangnya 5 tahun;
- 7) Memahami teknik perawatan kendaraan dan pemeriksaan kendaraan;

b. Teknik Jalan:

- 1) Memiliki latar belakang pendidikan formal sekurang-kurangnya Diploma IV atau Sarjana (S1) jurusan Teknik Sipil / Transportasi Darat / Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan;
- 2) Pernah melakukan audit dan inspeksi jalan sekurang-kurangnya 5 tahun yang dibuktikan dengan melampirkan portofolio.

E. TATA CARA PENDAFTARAN

Berikut adalah tata cara pendaftaran Calon Investigator Keselamatan Transportasi KNKT:

1. Dokumen persyaratan pendaftaran Calon Investigator Keselamatan Transportasi KNKT terdiri dari:
 - a. Daftar Riwayat Hidup (format Daftar Riwayat Hidup terlampir);
 - b. Surat Lamaran bermaterai Rp.10.000,- (format surat lamaran terlampir);
 - c. Surat Pernyataan Tidak Menjadi Pengurus Partai Politik bermaterai Rp.10.000,- (format surat pernyataan terlampir);
 - d. Surat izin/rekomendasi Pimpinan dari asal instansi yang bermaterai Rp.10.000,- (format surat pernyataan terlampir);
 - e. Fotokopi KTP;
 - f. Fotokopi NPWP dan Bukti Penerimaan Laporan Pajak tahun terakhir;
 - g. Fotokopi Ijazah Terakhir;
 - h. Pas foto terbaru menggunakan pakaian formal dengan latar belakang merah ukuran 4x6 sebanyak 4 lembar;
 - i. Surat Keterangan Sehat dari dokter atau rumah sakit;
 - j. Surat Keterangan Bebas Narkoba/NAPZA dari rumah sakit pemerintah yang masih berlaku dan ditandatangani oleh dokter;
 - k. Surat Keterangan Catatan Kepolisian (SKCK) dari Kepolisian Republik Indonesia (Polri) yang masih berlaku.
2. Dokumen huruf a, b, c, dan d dapat diunduh pada link: <https://bit.ly/KNKT2022>
3. Pelamar diwajibkan untuk mengirimkan dokumen persyaratan ke:
 - a. Email KNKT: pansel_knkt2022@kemenhub.go.id dalam bentuk PDF; atau
 - b. Berkas asli dikirimkan ke Panitia Seleksi Calon Investigator KNKT di gedung Kementerian Perhubungan Lantai 3 Jl. Medan Merdeka Timur No.5, Jakarta Pusat 10110, paling lambat tanggal 31 Januari 2022.

F. TAHAPAN SELEKSI

Tahapan Seleksi Calon Investigator Keselamatan Transportasi KNKT meliputi:

1. Seleksi Administrasi;
2. Tes Asesmen

Tes Asesmen yang dilakukan setingkat Jabatan Administrator di Lembaga Psikologi Terapan Universitas Indonesia (LPT-UI);

3. Pembuatan Makalah

Bagi pelamar yang dinyatakan lulus asesmen wajib membuat makalah dengan tema yang telah ditentukan oleh Panitia Seleksi, yang berisi visi, misi, gagasan inovatif sesuai dengan bidang transportasi masing-masing yang di lamar. Pembuatan Makalah dilakukan secara daring sesuai jadwal yang telah ditentukan oleh Panitia Seleksi; dan

4. Presentasi Makalah dan Wawancara

Pelamar wajib menyiapkan bahan paparan dalam bentuk *power point* sesuai dengan makalah yang telah dibuat.

G. JADWAL KEGIATAN

NO.	KEGIATAN	TANGGAL*
1.	Pengumuman (https://knkt.go.id)	17 Januari 2022
2.	Pendaftaran	17 – 31 Januari 2022
3.	Seleksi Administrasi	4 Februari 2022
4.	Pengumuman Hasil Seleksi Administrasi	7 Februari 2022
5.	Pelaksanaan Tes Asesmen	14-15 Februari 2022
6.	Pengumuman Tes Asesmen	28 Februari 2022
7.	Pelaksanaan Pembuatan Makalah	7 Maret 2022
8.	Presentasi Makalah dan Wawancara	14 Maret 2022
9.	Pengumuman Kelulusan	21 Maret 2022

*) Jadwal pelaksanaan dapat berubah sewaktu-waktu dan akan diumumkan kemudian melalui laman knkt.go.id.

H. KETENTUAN LAIN-LAIN

1. Proses seleksi tidak dipungut biaya. Biaya yang dikeluarkan oleh peserta dalam rangka mendaftarkan diri dan mengikuti ujian saringan menjadi tanggungan pelamar;
2. Berkas pelamar yang masuk ke panitia seleksi menjadi arsip KNKT dan tidak dapat diminta kembali oleh pelamar;
3. Selain surat lamaran, dalam hubungan dengan penerimaan Calon Investigator KNKT, pihak peserta tidak diperkenankan melakukan surat menyurat;
4. Panitia seleksi tidak memungut biaya apapun selama proses penerimaan Calon Investigator Keselamatan Transportasi KNKT. Bagi pelamar yang lulus namun terbukti memberikan sesuatu kepada Panitia Seleksi Investigator Keselamatan Transportasi KNKT dan/atau Sekretariat Pansel, dalam mempermudah kelulusan, akan diberikan sanksi berupa pembatalan kelulusan tersebut.
5. Apabila dalam penyelenggaraan seleksi ditemukan pelanggaran akan ditindaklanjuti sebagaimana semestinya;
6. Mohon yang tidak memenuhi persyaratan untuk tidak melamar;

7. Panitia Seleksi berhak menyatakan seseorang calon tidak diterima/dibatalkan/digugurkan menjadi Calon Investigator Keselamatan Transportasi KNKT walaupun telah lulus ujian, apabila dikemudian hari diketahui bahwa terdapat persyaratan sebagaimana tersebut diatas yang ternyata tidak benar/tidak sah;
8. Keputusan Panitia Seleksi Investigator Keselamatan Transportasi KNKT bersifat mutlak dan tidak dapat diganggu gugat.

Jakarta, 17 Januari 2022
Ketua Panitia Seleksi Calon Investigator
Keselamatan Transportasi



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



I. KETERANGAN PERORANG

1.	NAMA LENGKAP	:			
2.	NIP*	:			
3.	NIK	:			
4.	PANGKAT DAN GOLONGAN*	:			
5.	NPWP	:			
6.	TEMPAT LAHIR	:			
	TANGGAL LAHIR	:			
7.	JENIS KELAMIN	:			
8.	AGAMA	:			
9.	STATUS PERKAWINAN	:			
10.	ALAMAT RUMAH	a.	JALAN	:	
		b.	KELURAHAN/DESA	:	
		c.	KECAMATAN	:	
		d.	KABUPATEN/KOTA	:	
		e.	PROVINSI	:	
11.	KETERANGAN BADAN	a.	TINGGI (cm)	:	
		b.	BERAT BADAN (kg)	:	
		c.	RAMBUT	:	
		d.	BENTUK MUKA	:	
		e.	WARNA KULIT	:	
		f.	CIRI-CIRI KHAS	:	
		g.	CACAT TUBUH	:	
		h.	GOLONGAN DARAH	:	
12.	NOMOR HANDPHONE	:			
13.	ALAMAT EMAIL	:			
14.	ALAMAT MEDIA SOSIAL	a.	FACEBOOK	:	
		b.	TWITTER	:	
		c.	INSTAGRAM	:	
15.	KEGEMARAN (HOBBY)	:			

NB: *diisi apabila memiliki

II. PENDIDIKAN

1. Pendidikan di dalam dan di luar negeri

No	TINGKATAN	NAMA PENDIDIKAN	JURUSAN	IJASAH/TANDA LULUS	TEMPAT	TAHUN
1						
Dst						

2.a. Kursus / latihan di dalam dan di luar negeri

NO	NAMA KURSUS / LATIHAN	LAMANYA (TGL/BLN/TAHUN) s.d. (TGL/BLN/TAHUN)	IJASAH/TANDA LULUS	TEMPAT	KETERANGAN
1					
dst					

2.b. Diklat jabatan / penjenjang (khusus ASN)

NO	NAMA DIKLAT	DARI	SAMPAI	TEMPAT	PENYELENGGARA
1					
dst					

III. RIWAYAT PEKERJAAN

1. Riwayat kepangkatan golongan ruang (Khusus ASN)

NO	PANGKAT	GOL	TMT	SURAT KEPUTUSAN	
				PEJABAT	NOMOR DAN TANGGAL
1					
dst					

2.a. Pengalaman jabatan / pekerjaan (Khusus ASN)

NO	PENGALAMAN BEKERJA/JABATAN	MULAI DAN SAMPAI	GOL	SURAT KEPUTUSAN		TANGGAL
				PEJABAT	NOMOR	
1						
dst						

2.b. Pengalaman jabatan / pekerjaan (Khusus Non ASN)

NO	PENGALAMAN BEKERJA/JABATAN	MULAI DAN SAMPAI	SURAT KEPUTUSAN		TANGGAL
			PEJABAT	NOMOR	
1					
dst					

IV. TANDA JASA / PENGHARGAAN

NO	NAMA BINTANG/SATYALANCANA/PENGHARGAAN	TAHUN	NAMA NEGARA/INSTANSI YANG MEMBERI
1			
dst			

V. PENGALAMAN**1. Kunjungan ke luar negeri**

NO	NEGARA	TUJUAN KUNJUNGAN	LAMANYA	PEMBIAYAAN
1				
dst				

VI. KETERANGAN KELUARGA**1. Istri / suami**

NO	NAMA	JENIS KELAMIN	TEMPAT DAN TANGGAL LAHIR	PEKERJAAN	KETERANGAN
1					
dst					

2. Anak

NO	NAMA	JENIS KELAMIN	TEMPAT DAN TANGGAL LAHIR	PEKERJAAN	KETERANGAN
1					
dst					

3. Bapak dan Ibu Kandung

NO	NAMA	JENIS KELAMIN	TEMPAT DAN TANGGAL LAHIR	PEKERJAAN	KETERANGAN
1					
dst					

4. Bapak dan Ibu Mertua

NO	NAMA	JENIS KELAMIN	TEMPAT DAN TANGGAL LAHIR	PEKERJAAN	KETERANGAN
1					
dst					

5. Saudara Kandung

NO	NAMA	JENIS KELAMIN	TEMPAT DAN TANGGAL LAHIR	PEKERJAAN	KETERANGAN
1					
dst					

VII. KETERANGAN ORGANISASI

NO	NAMA ORGANISASI	KEDUDUKAN DALAM ORGANISASI	DARI TAHUN s.d TAHUN	TEMPAT	NAMA PIMPINAN ORGANISASI
1					
dst					

VIII. HAL STRATEGIS YANG PERNAH DILAKUKAN

NO	PEKERJAAN STRATEGIS	URAIAN PEKERJAAN STRATEGIS
1		
dst		

IX. KETERANGAN LAIN-LAIN

NO	NAMA KETERANGAN	CUKUP BAIK	BAIK	SANGAT BAIK
1	KEMAMPUAN BERBAHASA INGGRIS			

Berikan alasan pilihan Cukup Baik/Baik/Sangat Baik :

Demikian daftar riwayat hidup ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat keterangan yang tidak benar saya bersedia dituntut dimuka pengadilan serta bersedia menerima segala tindakan yang diambil oleh Panitia Seleksi Terbuka Jabatan Investigator Keselamatan Transportasi KNKT.

.....
2022

Yang membuat,

Materai Rp. 10.000,- dan TTD

(NAMA)

Yth. Ketua Komite Nasional Keselamatan Transportasi
Jl. Medan Merdeka Timur No. 5
Jakarta Pusat Kode Pos 10110

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama :
Tempat/Tanggal Lahir :
Jenis Kelamin :
Jabatan yang dilamar :
Alamat Domisili :

Dengan ini menyampaikan surat lamaran agar dapat mengikuti Seleksi Terbuka Jabatan Investigator Keselamatan Transportasi KNKT Tahun Anggaran 2022 Sebagai bahan pertimbangan, disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Daftar Riwayat Hidup bermaterai Rp.10.000,- dan ditandatangani;
2. Surat Lamaran bermaterai Rp.10.000,- dan ditandatangani;
3. Surat Pernyataan Pernah Menduduki Jabatan dari asal instansi bermaterai Rp.10.000,- dan ditandatangani;
4. Surat Pernyataan Tidak Menjadi Pengurus Partai Politik bermaterai Rp.10.000,- dan ditandatangani;
5. Surat izin/rekomendasi Pimpinan bermaterai Rp.10.000,- dan ditandatangani;
6. Fotokopi KTP;
7. Fotokopi NPWP;
8. Fotokopi Ijazah Terakhir;
9. Pas foto terbaru menggunakan pakaian formal dengan latar belakang putih ukuran 4x6 sebanyak 4 lembar;
10. Surat Keterangan Sehat dari dokter atau rumah sakit;
11. Surat Keterangan Bebas Narkoba/NAPZA dari rumah sakit yang masih berlaku dan ditandatangani oleh dokter;
12. Surat Keterangan Catatan Kepolisian (SKCK) dari polres yang masih berlaku.

Demikian surat lamaran ini dibuat. Adapun seluruh data dan dokumen yang saya berikan adalah benar. Apabila dikemudian hari ditemukan data yang tidak benar, maka saya menerima keputusan panitia membatalkan keikutsertaan/kelulusan saya pada seleksi Seleksi Terbuka Jabatan Investigator Keselamatan Transportasi KNKT Tahun Anggaran 2022. Atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Hormat saya,

Materai Rp. 10.000,- dan TTD

(Nama)

SURAT PERNYATAAN TIDAK MENJADI PENGURUS PARTAI POLITIK

Bahwa dalam rangka mengikuti Seleksi Terbuka Jabatan Investigator Keselamatan Transportasi KNKT, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama :
NIP/NIK :
Jabatan :

dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya, bahwa saya tidak pernah menjadi pengurus dan/atau anggota dan tidak pernah memiliki afiliasi dengan partai politik manapun.

Demikianlah Surat Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari ternyata isi Surat Pernyataan ini tidak benar yang mengakibatkan kerugian bagi Negara, maka saya bersedia dituntut sesuai ketentuan yang berlaku.

.....2022

Hormat Saya,

Materai Rp. 10.000,- dan TTD

(NAMA)

KOP RESMI INSTANSI

SURAT IZIN / REKOMENDASI PIMPINAN

Kami selaku Pejabat Pembina Kepegawaian/Pejabat yang diberi delegasi wewenang menyatakan bahwa Pegawai dibawah ini:

Nama :

NIP / NIK :

Jabatan :

Instansi :

Menyetujui Pegawai sebagaimana tersebut di atas untuk mengikuti Seleksi Terbuka Jabatan Investigator Keselamatan Transportasi KNKT.

.....2022

(Jabatan)

Materai Rp. 10.000,- dan TTD

(NAMA)